



REUNIÓN COMITÉ EMPRESA

En la mañana de ayer se celebró una reunión entre la Dirección y el Comité de Empresa, donde se abordaron los siguientes temas:

TRABAJOS VACACIONES DE NAVIDAD

Como es habitual en los periodos de vacaciones, la empresa aprovecha para realizar diferentes trabajos de mantenimiento, puesta a punto y obras de diversa índole, dispersas por todas las naves. En esta ocasión se programaron 41 intervenciones, donde participarán 62 empresas exteriores con más de medio millar de trabajadores.

PLANES DE FORMACIÓN

- **BALANCE PLAN FORMACIÓN 2019:** se rematará el año con 260.000 horas de formación.
- **PLAN FORMACIÓN 2020:** se prevé impartir 186.747 horas, de las cuales 132.000 horas se destinarán al conjunto de formación que se dirige a las nuevas contrataciones.

Desde el SIT-FSI, una vez recibida toda la documentación donde se desglosa el conjunto de cursos programados para 2020, lo veremos con detenimiento y emitiremos un informe.

CALENDARIO 2020

La Dirección anuncia que debido al **gran éxito comercial del P24**, se confirma que el 20 de enero **comenzará el turno de noche en el S1**, y posiblemente en la segunda quincena de marzo **arrancará también el turno de fin de semana**.

En cuanto a los calendarios expuestos la semana pasada la Dirección matiza:

- **CALENDARIO TURNOS A-B-N:** se confirman las semanas 32 y 33 de vacaciones, así como los días 23 al 31 de diciembre; la semana 31 se confirmaría a finales de abril, pues a estas alturas todavía no descartan que se pueda trabajar. Se dispondrá de un día de libre disposición y el segundo se decidirá el tratamiento que tendrá a finales del primer semestre.
- **CALENDARIO TUNO FS:** se confirman las vacaciones de verano del 1 al 21 de agosto, así como los días 23 al 31 de diciembre; al igual que el calendario de los turnos A-B-N, y por el mismo motivo, la semana 31 se confirmaría a finales de abril. Quedan pendientes de fijar otros 5 días de vacaciones. No dispondrán de ningún día de libre disposición, pues la empresa los establece para el día 1 y 6 de enero.



APERTURA Y CIERRE

El cierre de las instalaciones, siempre subordinado a la evolución de los estocajes del último día, se produciría de la siguiente manera:

- **SISTEMA 2:** lo hará el 4º equipo el día 22. Tendrán que generar un hueco de 100 carrocerías, por lo que una parte de la primera terminación acabará el turno a las 20:00, y el resto lo irá haciendo progresivamente. En ningún caso se trabajarían más de 12 horas efectivas.
- **SISTEMA 1:** se producirá el sábado 21 a las 14:00 horas.
- **CKD:** cierra el día 20 a las 22:00 horas.

La apertura será para el Sistema 1 y 2 y para la Placa el día 2. CKD abrirá el día 7.

PRODUCCIÓN ENERO

- **SISTEMA 1:** se trabajarán los sábados 11, 18 y 25 con equipos prioritariamente de **voluntarios tal como solicitó el SIT-FSI**. El día 20 será la puesta en marcha del Turno de Noche con un horario de unas 7 horas de lunes a viernes.
- **SISTEMA 2:** el FS trabajará todos los sábados y domingos. El horario del día 4 será de 6:00 a 18:00 y en cuanto al **día 5, la Dirección accede a la petición del SIT-FSI y aplicará un horario más reducido de 6:00 a 14:00.**

El turno de noche tendrá un horario en torno a 7 horas diarias y también trabajará los domingos 12, 19, 26 de enero y 2 de febrero.

APARCAMIENTO

La Dirección dice estar en comunicación con las distintas administraciones para intentar ver las posibilidades de ampliar plazas de aparcamiento en las inmediaciones del centro.

También anuncia que a la vuelta de vacaciones la portería de Pereiró **permanecerá abierta 45 minutos antes de la entrada de cada turno.**

Del conjunto de los temas tratados, para el SIT-FSI es muy importante resaltar un hito histórico que se producirá en el 2020: tener dos líneas de trabajo saturadas a 4 turnos, con lo que conlleva, sobre todo en generación de empleo.

En cuanto al calendario, instamos a la Dirección que intente confirmar la totalidad de las vacaciones lo antes posible, sin tener que agotar los plazos anunciados hoy.

Vigo, 19 de diciembre de 2019.